



Avion électrique Implantation en région Aquitaine

**Parlement de Navarre
12 Novembre 2015**

Aéronautique et Mobilité Electrique

Une Ambition à dimension mondiale

- **Réduire** l'empreinte environnementale et les nuisances sonores par une aviation toujours plus électrique
- **Dynamiser la courbe d'apprentissage** pour le développement à terme d'un avion commercial régional électrique et hybride Européen
- **Entraîner** des technologies performantes et compétitives
- **Jalonner** la démarche à long terme, en **développant** une aviation générale plus électrique et une formation au pilotage



Avion électrique expérimental



E-Star2 Avion hybride expérimental



Avion d'entraînement tout électrique



E-Fan



Hélicoptère Propulsion hybride



E-Thrust Propulsion hybride

Une démarche coopérative et en réseau unissant

- **Les Avionneurs** et leurs partenaires industriels
- **Les académiques** : écoles , centres de recherche
- **La puissance publique** : DGAC, ENAC...

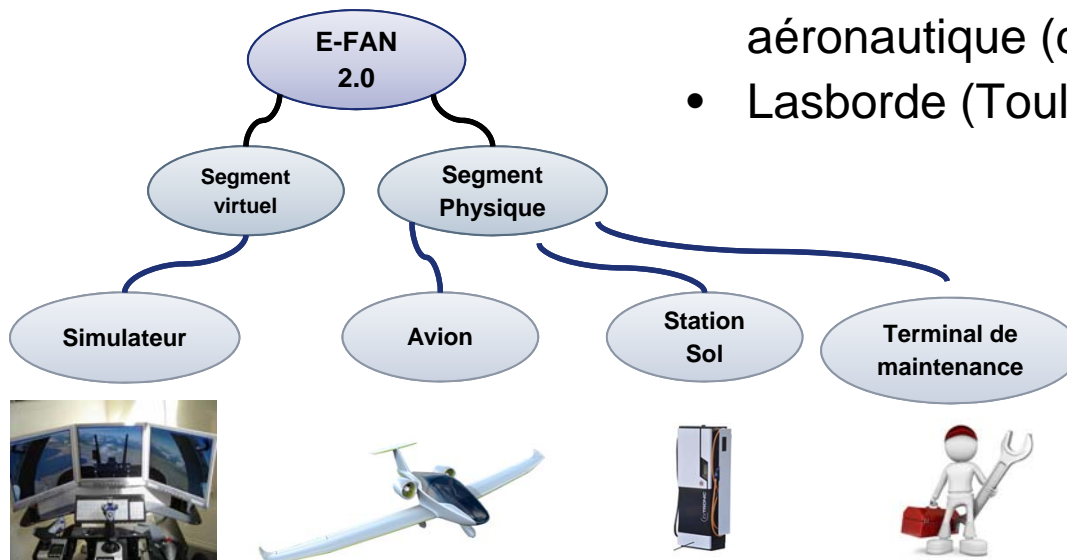
Pour valider des clés technologiques (stockage, systèmes propulsifs, certification)

Chantier Avion Electrique

2015 : une année d'implantations régionales du projet

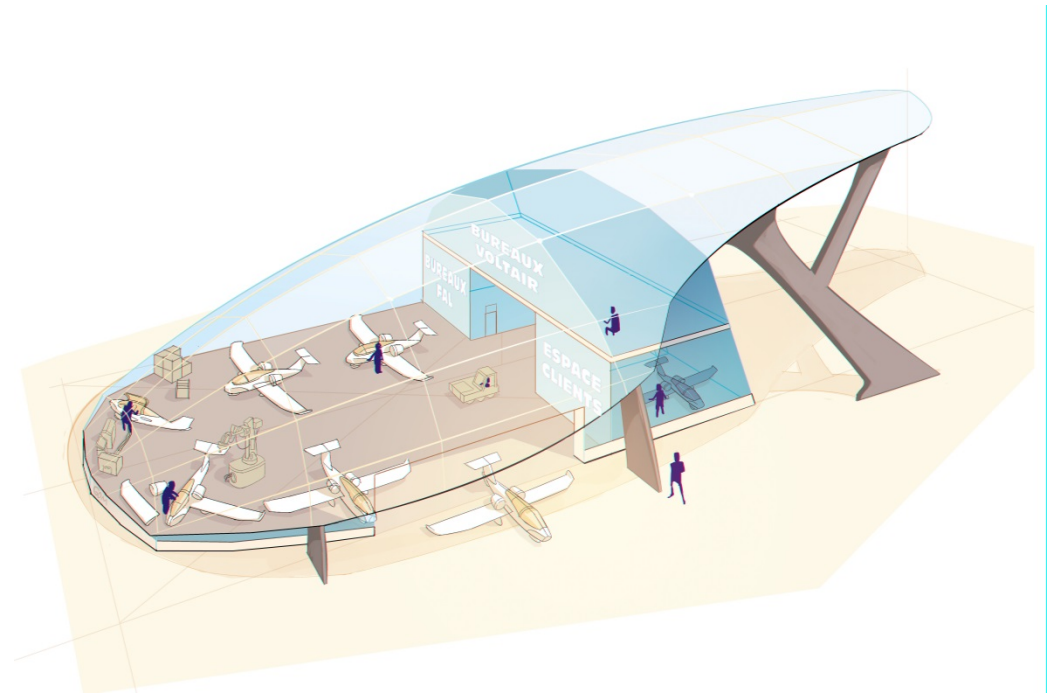
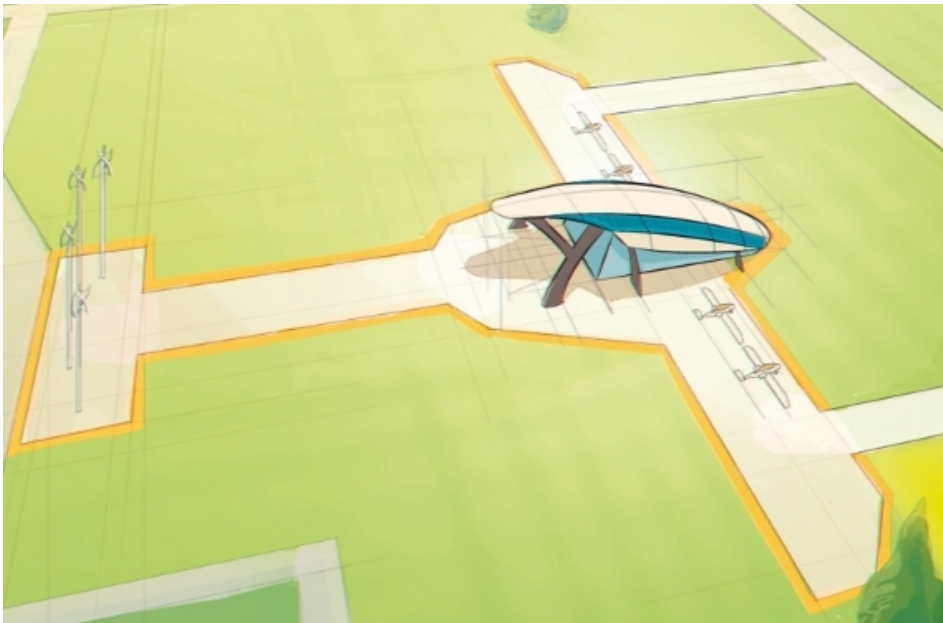
- Une empreinte régionale forte a été choisie dans les territoires du pôle Aerospace Valley
 - Architecte avion : Airbus ; ingénierie : Daher Socata Tarbes
 - Implantation industrielle en Aquitaine
 - De multiples PME locales partenaires du projet : SERMA technologies, ACS, Evtronic
 - Des écoles implantées dans ces régions : ENAC, ISAE et ENSAM Bordeaux partenaires du projet

- Un nouveau concept : «*Aviation As A Service*» :
 - Toussus le Noble: premier site de déploiement dans un cluster aéronautique (des PME opératrices impliquées, ex : ASTONFLY)
 - Lasborde (Toulouse) : seconde plateforme

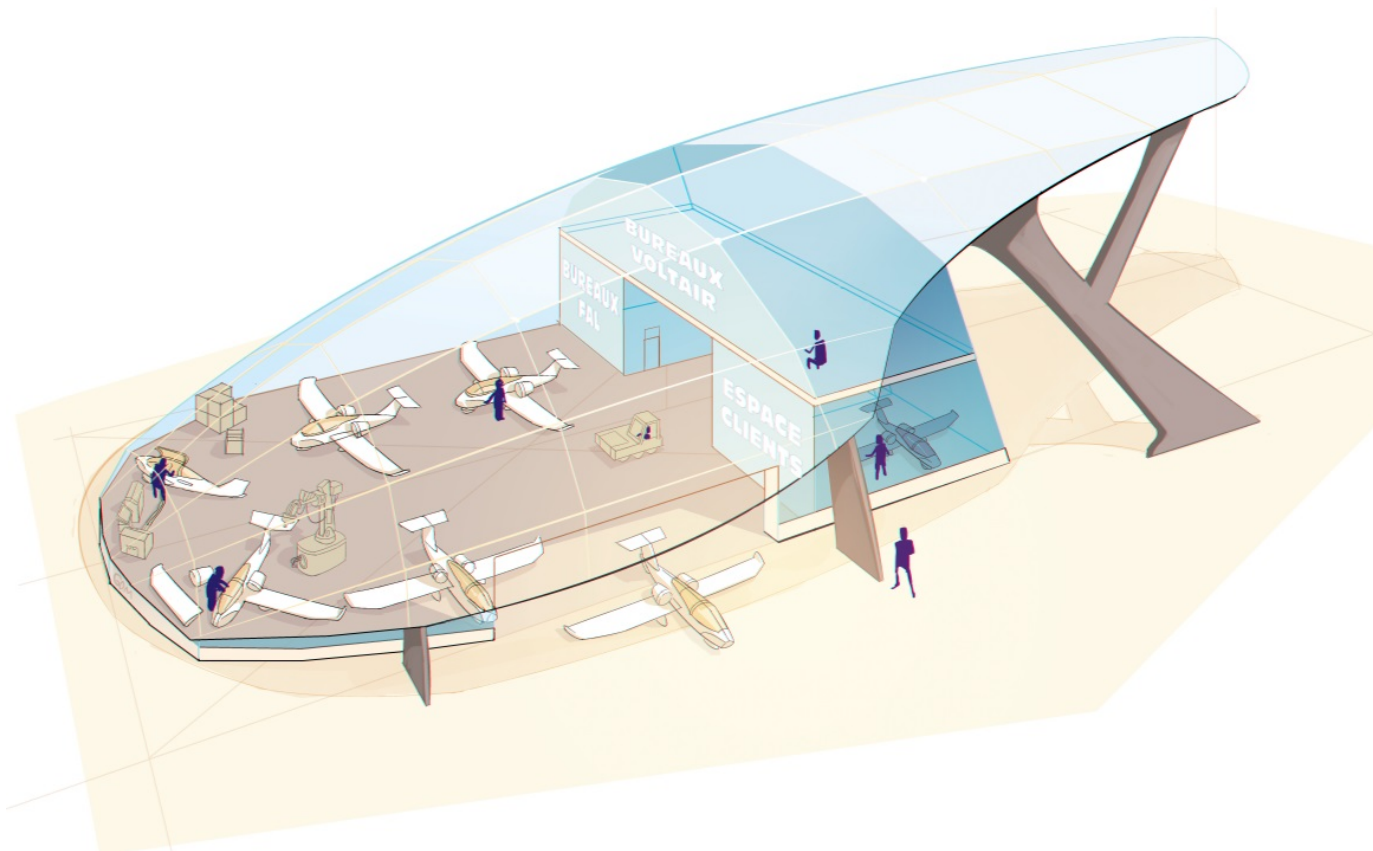


Implantation de l'usine VoltAir à PAU

- Un projet ambitieux d'implantation à Pau, pour une production intelligente envisagée pour ce site de 1 500 m².
- Les techniques innovantes d'assemblage, validées pour le montage de l'E-Fan, pourraient être utilisées dans d'autres applications au sein d'Airbus Group.



Vidéo retraçant l'aventure de l'E-FAN



Depuis la traversée de la manche du démonstrateur, voici la présentation de E-FAN 2, l'E-FAN 4 ainsi que de la future usine d'assemblage VoltAir à PAU.